

# Akademie dopravního vzdělávání

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU  
NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZMĚNY A NOVINKY



## Správní delikt provozovatele vozidla (§ 125)

- (6) Neuhradí-li provozovatel vozidla určenou částku, **může** obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, který jej vyzval k uhrazení určené částky, **písemně sdělit údaje o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku** ve lhůtě podle odstavce 3. Toto sdělení se považuje za podání vysvětlení. O tomto postupu poučí obecní úřad obce s rozšířenou působností provozovatele vozidla ve výzvě podle odstavce 1.
- (7) Je-li určená částka uhrazena **po dni splatnosti**, obecní úřad ji bezodkladně **vrátí** provozovateli vozidla.
- (8) Určená částka je příjmem obce, jejíž obecní úřad vyzval provozovatele vozidla k uhrazení určené částky.



## Konec osoby blízké

- **Do 19. ledna 2013** řidiči využívali tzv. **osoby blízké** při řešení přestupků, u kterých nebylo patrné, kdo řídil vozidlo.
- V opačném případě byl za přestupek odebrán daný počet bodů s finanční sankcí.
- **Od 19. ledna 2013** již není možné uvádět osobu blízkou při řešení přestupků!
- Při řešení správního deliktu ve standardní lhůtě bude požadována pouze finanční sankce, nikoliv odebrání trestných bodů z bodového hodnocení řidiče.

## ad 8 Novinky

- Povinnost řidiče mít na sobě **oděvní doplňky s označením z reflexního materiálu** stanovené prováděcím právním předpisem podle §56 odst. 8, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním, to neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.



## Novinky: Znáte novou dopravní značku?

- Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů v provozu na pozemních komunikacích se nově zavádí „**Návěst doporučeného odbočení cyklistů vlevo**“ (č. IS 10e), která informuje o možnosti využít k bezpečnému odbočení jízdních kol vlevo způsob příčného přejezdu nebo převedení jízdního kola přes pozemní komunikaci po odbočení vpravo. Tato úprava si klade za cíl pomoci jednak zejména méně zdatným anebo méně zkušeným cyklistům (starším osobám, rodinám s dětmi apod.) bezpečně provádět



odbočovací manévr vlevo, a to zejména na frekventovanějších křižovatkách či méně přehledných místech.

- V případě, že se pohybujete po dálnici a dostanete informaci, že se proti vám blíží vozidlo v nesprávném směru, zachovejte chladnou hlavu. Nejdůležitější je nepanikařit a zachovat se podle rad policistů - zvýšit svou pozornost, snížit rychlost a maximálně sledovat situaci před sebou. Až **vozidlo v protisměru** zahlédnete, uhnete vozidlem do bezpečného pruhu. Nikdy totiž není jasné, ve kterém z pruhů zmatený řidič v protisměru jede, proto nelze dát univerzální radu.



## 9) Opatření proti tajným závodům na silnicích

- Řidič nesmí použít vozidlo na dálnici, silnici a místní komunikaci k účasti na sportovních či podobných akcích, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

- V případě porušení může policista zajistit vozidlo až na 48 hodin.



## 10) Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením

- Zavedení nového druhu parkovacího průkazu uplatnitelného i v členských státech EU, který nahrazuje dosavadní označení s invalidním vozíkem.

- Doklad je vystaven na jméno konkrétního oprávněného držitele.



## 11) Měření rychlosti obecní policií

- Již neplatí povinnost, aby místo měření rychlosti bylo označeno dopravními značkami, to se týká také stacionárních radarů.

- Počet měřených úseků se proto zvýší.



## ad 12) Skupiny vozidel

- (1) Do skupiny:

**a) AM** jsou zařazena motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45km.h-1

1. dvoukolová se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo s výkonem elektrického motoru do 4 kW,

2. tříkolová se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,

3. čtyřkolová o hmotnosti v nenaloženém stavu nejvýše 350 kg se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,

**b) A1** jsou zařazeny

1. lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm<sup>3</sup>,

2. tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW,



c) **A2** jsou zařazeny motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,

d) **A** jsou zařazeny

1. motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj,
2. tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW,

e) **B1** jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a),



jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží,

f) **B** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg, (čili nyní pro soupravu vozidla do 3500 kg a přípojněho vozidla do 750 kg tvořící soupravu nad 3500 kg bude **nutná doplňková zkouška**)

g) **C1** jsou zařazena **motorová vozidla s výjimkou traktorů**, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

h) **C** jsou zařazena **motorová vozidla s výjimkou traktorů** a vozidel uvedených v písmeni g), jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

i) **D1** jsou zařazena motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

j) **D** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i) s více než 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

k) **B+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg,

l) **C1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg, složené z vozidla uvedeného v písmeni g) a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg, nebo z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3 500 kg,

- m) C+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni h) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,
- n) D1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni i) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,
- o) D+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni j) a přípojného vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.

(2) Do skupiny **T** jsou zařazeny traktory a pracovní stroje samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo.

### Rovnocennost řidičských oprávnění

(1) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu:

- a) A2 opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1,
- b) A opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 a A2,
- c) B1 opravňuje také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1,
- d) B opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1,**
- e) C opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1,
- f) D opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1,
- g) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a C1+E,
- h) D+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B+E a D1+E,
- i) C1+E nebo D1+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E,
- j) C+E opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D+E, pokud má držitel řidičské oprávnění pro skupinu D.



(2) Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.

(3) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.

(4) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A1 opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm<sup>3</sup>.

### Věk a zdravotní způsobilost

- Vstupní prohlídka – potvrzení se dokládá k žádosti o získání řidičského oprávnění.

- **Pravidelná prohlídka** – pro řidiče záchranné služby, policie, hasičského sboru, taxislužby, kurýrních a dopravních služeb (kteří řídí vozidla v pracovním vztahu) a pro řidiče skupin C, C+E, D, D+E a podskupin C1, C1+E, D1, D1+E před zahájením činnosti a poté **2 roky před dovršením věku 50 let a po dovršení věku 50 let každoročně**



- Pravidelná prohlídka – pro všechny ostatní řidiče šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku a po dovršení věku 68 let pak každé dva roky.
- Potvrzení mít při řízení vozidla u sebe!

### Věk k získání řidičského oprávnění

- a) **15 let**, jedná-li se o skupinu AM,
- b) **16 let**, jedná-li se o skupinu A1,
- c) **17 let**, jedná-li se o skupiny B1 a T,
- d) **18 let**, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- e) **21 let**, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,
- f) **24 let**, jedná-li se o skupiny A, D a D+E.

Řidičské oprávnění pro **skupinu A** lze udělit rovněž osobě, která dosáhla:

- a) věku 21 let, pokud je řidičské oprávnění omezeno jen na tříkolová motorová vozidla,
- b) **věku 20 let**, pokud je tato osoba nejméně 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2.



**zdroj: [http://www.bohuslavice.cz/upload/deska/2013\\_\\_zmeny\\_pravid\\_el\\_silnicniho\\_provozu.pdf](http://www.bohuslavice.cz/upload/deska/2013__zmeny_pravid_el_silnicniho_provozu.pdf)**